

ESSAI KARNIC SL 800

Le transformiste!

Le SL800 sait moduler ses aménagements de cockpit en moins de temps qu'il n'en faut pour le dire. Et ce n'est pas la seule qualité de cet étonnant cabin-cruiser spacieux et bien équipé.

TEXTES : ÉDOUARD DESGREZ. PHOTOS : BORIS REJOU.



VITESSE MAXI (à 6 000 tr/min)	
45,3 nœuds	
AU RÉGIME DE CROISIÈRE (3 500 tr/min)	
VITESSE (en nœuds)	CONSOMMATION (en l/h)
20,3	44,6
145 580 €	
AVIS 2 X 250 CH SELVA	

