

COMPARATIF KARNIC SL 651 ET SL 652

Open ou sun-deck?

Dans la gamme SL à cockpit modulable, il existe deux modèles de 6,50 mètres chez Karnic. L'un à console centrale et l'autre à l'avant ponté. Voici les avantages et inconvénients de chacun.

TEXTES : ERICARD BARRICAT - PHOTOS : BOBBI BROWN



KARNIC SL 651

VITESSE MAXI (à 9 000 tr/min)

33,9 nœuds

AU RÉGIME DE CROISIÈRE (à 6000 tr/min)

24,2 nœuds

29,7 nœuds

53 790 €

AVEC 200 CV SELVA 200 HP



KARNIC SL 652

VITESSE MAXI (à 9 000 tr/min)

40,2 nœuds

AU RÉGIME DE CROISIÈRE (à 6000 tr/min)

26,1 nœuds

29,9 nœuds

60 120 €

AVEC 200 CV SELVA 200 HP



DU CÔTÉ DU PONT AVANT Farniente à gogo

Bien qu'étant un simple open à console centrale, le SL 651 profite de deux bords de soleil, comme la version sun-deck. Pour l'avant, il faut mettre en place les différents coussins couvrant l'intégralité de l'espace devant la console. Ces coussins intégrant chacun une planche de support, ils pèsent un certain poids. Le solarium avant du 651 mesure 1,95 mètre de largeur maximale sur 1,50 mètre de long. Par comparaison, celui du sun-deck s'étale sur 2,05 mètres de largeur maximale par 1,55 mètre de long. En navigation, les coussins restent bien en place même à vive allure et par mer agitée. Petit plus : sur le SL 652, un épais coussin appuyé contre la console permet de s'allonger confortablement. Globalement, le solarium de la version sun-deck donne la sensation d'être plus spacieux et plus agréable que celui du SL 651. Les appareils de mouillage sont similaires dans les deux cas, avec un revêtement en Sea Deck confortable pour poser les genoux.

KARNIC SL 651

Plus difficile à mettre en place que sur le sun-deck, le solarium avant mesure ici 1,95 mètre de large et 1,50 mètre de long.



KARNIC SL 651

Le porte à ballasts est nettement moins pratique...



KARNIC SL 652

... que la partie coque présente sur le 652. Un dispositif pour bloquer le poste en position ouverte serait souhaitable.



KARNIC SL 651

La place est suffisante pour installer des WC (châssis 1,42 m). Les sangles permettent de tenir en place les coussins, et



KARNIC SL 652

Le couchage atteint plus de 2 mètres de long. Les parois de cabine ont un raillage gris.



KARNIC SL 651

Alignés sur le 652, les deux bord-porteurs avant rendent la tâche plus plaisante à bord de l'open.



KARNIC SL 652

Les legs en Sea Deck autour de la banne sont parfaits pour poser un genou sans se faire mal.

PERFORMANCES ET COMPORTEMENTS Des écarts importants

Nos essais se sont déroulés dans le port de La Londe après une importante tempête ayant balayé une bonne partie du Var. Il y avait donc une houle résiduelle ainsi qu'un clapot important, et le vent soufflait encore à 20 nœuds environ. Difficile dans ce cas de rester au sec à la barre, surtout par vent de travers. Les deux Karnic nous ont tout de même gratifiés de quelques belles envolées, parfois ponctuées de grosses retombées d'embruns dans le cockpit. Pour des unités de moins de 7 mètres, elles se sont bien accommodées de ces conditions musclées, ce qui rassurera les plaisanciers sortant en famille et parfois pris au dépourvu par un coup de chien. Au niveau de l'accélération, les deux modèles mettent entre 6 et 7 secondes pour déjauger, ce qui est correct sans être fulgurant. C'est surtout en vitesse de pointe que la différence se fait entre le 200 chevaux et le 150 XSR, puisque le premier affiche 6,3 nœuds de mieux. Précisons tout de même que le 200 chevaux possédait une hélice en inox plus favorable à la vitesse par rapport à celle en aluminium du 150 chevaux. Globalement, les deux Karnic ont fait preuve d'un comportement sain et sécurisant.



KARNIC SL 651

Les deux unités font preuve d'agilité dans la mer formée, même si nous avons été bien mouillés surtout à cause du vent.



KARNIC SL 652

Avec son 200 chevaux, le sun-deck est nettement plus rapide, et la commande électrique rend le pilotage plus agréable.

LES PERFORMANCES

Karnic SL 651

3 personnes, carburant 80 litres, clapot, hélice 17 pouces aluminium.

Motivations : 150 ch Selva XSR

Régime en tr/min	Vitesse en nœuds	Consommation en l/h
600	2,3	1,6
1 000	3,7	3,2
1 500	5,8	5,1
2 000	6,9	6,5
2 500	8,4	14,5
3 000	13,2	19,6
3 500	18,9	24,1
4 000	24,2	29,7
4 500	26,9	38,2
5 000	31,4	49,9
5 500	33,9	54

Karnic SL 652

2 personnes, carburant 140 litres, clapot, hélice 17 pouces inox.

Motivations : 200 ch Selva S2 Whole

Régime en tr/min	Vitesse en nœuds	Consommation en l/h
600	2,5	1,6
2 500	8,3	12,9
3 000	14,3	16,8
3 500	21,7	21,3
4 000	26,1	29,9
4 500	30,1	37,9
5 000	33,2	54,3
5 500	37,6	69
5 800	38,8	70
5 700	40,2	73,8



KARNIC SL 652

La conduite en open laisse un agréable, entre autres grâce au repose-pied et à l'assise relevée.

Dehors, la palète se trouve un peu collée au volant, ce qui limite la liberté de mouvement des bras.