

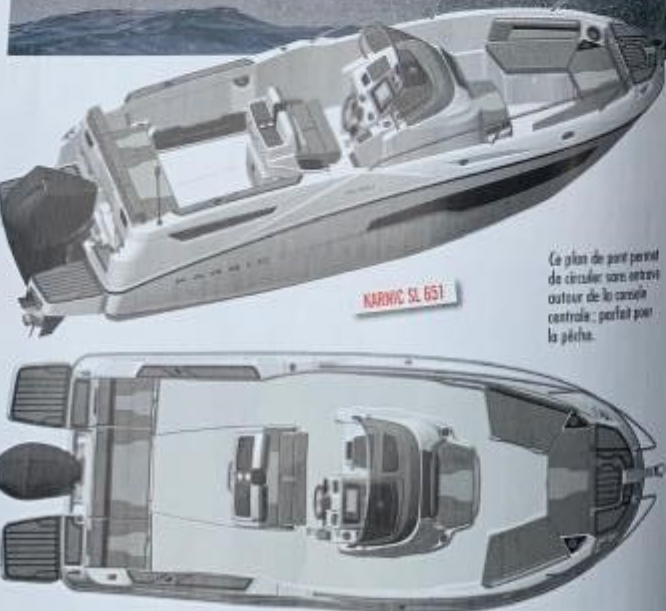
COMPARATIF KARNIC SL 651 ET SL 652

Karnic, c'est toujours un peu l'oublié qui vient gagner les grandes manques sur le marché français. Le chantier slovaque compense un peu un peu au-dessus de la moyenne par une finition très propre, une grande modularité des aménagements et un bon niveau de personnalisation. Un exemple en est donné avec ces deux protagonistes du jour, qui partagent la même coque, mais avec chacun son propre plan de pont. La gamme SL, au cockpit transformable s'étend de 6 à 9 mètres. Le 651 est un open avec une console centrale suffisamment spacieuse pour installer un coin toilette confortable, mais il sera impossible d'y dormir. Le 652 est un sun-deck, avec un avant ponté sous lequel prend place un couchage assez large pour des grands gabarits. Étonnamment, sur la fiche technique, c'est le cabinier qui est le plus léger des deux, à 30 kg près, même s'il s'agit d'un « poids approximatif ».

Des Selva sur le tableau arrière

Karnic étant distribué par Selva Marine, ce sont donc ses moteurs qui équipent les bateaux. Il s'agit de hors-bord Yamaha habillés aux couleurs de la marque italienne, et parfois modifiés au niveau de la cartographie d'allumage, comme pour le 150 chevaux XSR, afin de gagner en couple et améliorer le rendement, dit-il Selva. Le 150 XSR figure en bonne place dans notre comparatif de hors-bord de cette puissance, jadis dans le numéro 328 de *Moteur Boat*. Le sun-deck recevait le 200 chevaux arrivé récemment dans la gamme Selva. C'est un 4 cylindres qui a l'avantage d'être équipé d'une commande électrique. Ces ensemble coque et moteur ont tous deux le mérite d'échapper aux taxes de francisation, puisque la longueur de coque est inférieure à 7 mètres et les puissances fiscales sont en dessous de la barre des 22 CV. La largeur de 2,45 mètres du maître bau signifie aussi que les Karnic peuvent être facilement transportés sur remorque, sans nécessiter d'autorisation spéciale. Le SL 651 est le mieux adapté à la pêche avec son haut pavés sur tout le périmètre et le pont sur un seul niveau. Quant au SL 652, il est davantage conçu pour la famille en famille, la cabine permettant de confortables siestes à l'ombre. ■

Les deux modèles partagent la même coque avec un V vicié et quatre vitres - de quoi s'amuser en jouant dans le gros clapet!



KARNIC SL 651

Ce plan de pont permet de circuler sans gêner autour de la console centrale - parfait pour la pêche.



KARNIC SL 652

Cooking intégré avec coin toilette et l'avantage de la cabine et d'un grand salon.

FICHES TECHNIQUES



LES CARACTÉRISTIQUES

SL 651 SL 652

► COQUE

Longueur hors bord	3,16 m	3,16 m
Longueur de coque	6,28 m	6,28 m
Largeur	2,45 m	2,45 m
Poids sans moteur	1 156 kg	1 120 kg
Poids, livrable	139 ch	156 ch
Puissance max	225 ch	235 ch
Capacité en eau	45 l	45 l
Capacité en carburant	200 l	200 l
Navigation	0/7 pers.	0/7 pers.
Tranchées	98 25"	67 pers.
Contracteur	Karnic	Karnic
Distributeur	Selva Marine	Selva Marine
Garantie	10 ans	10 ans

► MOTORISATIONS DE L'ESSAI

	Selva	Selva
Marque	150 XSR	200 SEL
Modèle	Whale	Whale
Type	47 CV	47 CV
Francisation	116,2 kW	147,1 kW
Prix, admin.	15,3 CV	15,5 CV
Régime max/min	6 800	6 000
Cylindres	4 en ligne	4 en ligne
Calculé	2 476 cm ³	2 799 cm ³
Allègement (cm ³)	38 x 95	95 x 95
Poids	235 kg	227 kg
Garantie	5 ans	3 ans

► OPTIONS

Cockpit central	326 €	329 €
Extension cockpit		
Tablet arrière	96 €	98 €
Extension cockpit		
Tablet avant	98 €	99 €
Table cockpit amovible	355 €	359 €
Leasing, pont		
Moteur et vitres	2 585 €	2 999 €
Coussins à gel	293 €	305 €
Réfrigération		
congélateur 43 l	1 289 €	1 285 €
Glacière ligne SL 1	176 €	179 €
Glacière avant glacière	1 438 €	1 429 €
Glacière 150 l		
sous siège	1 169 €	1 169 €
Division de glacière	169 €	166 €
Groupe d'eau douce et douche de pont		
Sekala gris	665 €	669 €
Sekala noir	500	500
Sekala white	500	500
Sekala gris anthracite double lat.	226 €	226 €
Sekala brun Expresso	226 €	226 €

► PRIX

Sans moteur	36 140 €	38 176 €
Avec 150 ch Selva	53 268 €	55 198 €
Avec 150 ch Selva XSR	53 790 €	55 688 €
Avec 200 ch Selva	58 230 €	60 129 €

BUDGET

► FRANCISATION		
DROITS SUR LA COQUE	0 €	0 €
DROITS SUR LE MOTEUR	0 €	0 €
TOTAL	0 €	0 €
► ASSURANCE (chez APRIL MARINE)		
LA PRIME ANNUELLE	671 €	737 €
FRANCHISE	508 €	700 €

COMPARATIF KARNIC SL 651 ET SE 652

KARNIC SL 651



Pour la sellerie, le propriétaire peut choisir entre le coloris « Express » et gris anthracite.

DU CÔTÉ DU COCKPIT Modulable à souhait

C'est la pièce maîtresse sur les deux Karnic : le cockpit transformable est issu de l'Imagination Armée de Nicolas Karadalis, fondateur du chantier. La banquette arrière devient tour à tour un salon en L, en U ou un solarium. Certes, c'est un peu le casse-tête pour arriver à enchaîner toutes les configurations et mettre en place les coussins et rallonges, mais le tour de force est bel et bien là, il faut le reconnaître ! Le bain de soleil se déploie sur 1,90 par 1,35 mètre. Le leaning-post intègre un évier et, en dessous, une glacière servant aussi de siège d'appont. Pilote et copilote profitent chacun d'une assise réclinable indépendante, mais le volant est un peu bas pour la conduite debout et un peu trop près de l'arrière. Sur le SL 651, la circulation se fait sans entrave de la proue à la poupe ; sur le 652, au-dessus oblique, il faut franchir deux marches pour se rendre à l'avant, mais le passage est bien sécurisé par la main courante et le balcon en inox.



La sellerie sous le leaning-post est d'un luxe exemplaire, même si le pilote se retrouve un peu trop près du volant en conduisant debout.



Le solarium est commun aux deux unités et il mesure 1,90 x 1,35 mètres. La mise en place des coussins est un peu laborieuse.



En déployant les coques latérales, on obtient un salon en U ou en L au choix. Il suffit ensuite d'ajouter le rallonge centrale pour former un bain de soleil.

KARNIC SL 652



Sous le bancquet, on trouve permet de ranger quelques effets, mais aussi-ci l'espace de rangement en navigation.



On retrouve le même principe de leaning post sur le 652, avec une sellerie grise. Il est possible de choisir deux sièges pivotants à la place.



À côté de l'évier est situé un emplacement pour une plaque électrique.



Sous le leaning post, la glacière peut servir de siège d'appont.



Sous cet angle, il est bien visible que le bain de soleil occupe les deux tiers de la surface totale du cockpit.



Le leaning post reste l'option par rapport aux deux sièges pivotants, particulièrement à bord du 652, pour faciliter un passage sans vers l'avant.