

SUPERYATES
SIRENA 88 RPH

ESPECIAL EQUIPO
EL ACASTILLAJE
TEXTIL

PRUEBAS MOTOR
10 MODELOS A
FONDO

PRUEBA VELA
GRAND SOLEIL 42 LC



INFORMÁTICA A BORDO
CÁMARAS DE VIGILANCIA



- » Base Mini Barcelona. El despertar de la vela oceánica.
- » Macif. Gabart se toma un respiro.
- » El refit de Dídac Costa antes de la Vendée.
- » Ocean Globe Race 2023. Habrá un equipo español.



» Velocidad máxima: 36,5 nudos a 5.600 rpm. » Velocidad de crucero: 24,5 nudos a 3.900 rpm, con un Mercury F150 EFI XL de 150 Hp. » Tiempo de planeo: 5,5 segundos. » Aceleración de 0 a 36,5 nudos: en 17 segundos. » Autonomía: en torno a las 87 millas a régimen máximo y unas 132 millas a régimen de crucero. » Precio: 46.167 euros, con un Mercury F150 EFI XL de 150 Hp y sin impuestos.

Pocas embarcaciones de esta eslora ofrecen tanta versatilidad como la Karnic SL 601, un modelo extraordinario en este sentido que, además, brinda unos espacios libres de buenas dimensiones.

Karnic es, a nuestro juicio, uno de los barcos mejor trabajados en el sentido de que cada proyecto busca y consigue nuevas aportaciones, especialmente en cuanto a polivalencia. Cada eslora de esta marca chipriota es un logro y en la SL 601 tenemos la polivalencia de la popa que abre y cierra sus asientos, que permite componer un enorme solárium, que despeja totalmente la popa, o que permite montar una dinete tanto delante como detrás, o un segundo solárium en la proa. No se puede pedir más. En este sentido es un barco increíble, bien hecho y repleto de detalles.

La consola de gobierno es otro logro de ergonomía, bien pensada, con asientos de base plegable, reposapiés y espacio para toda la instrumentación, e incluso una pequeña consola adicional bajo el volante para ubicar la radio VHF. La cabina, no obstante, sorprende porque a ambos lados de

las literas interiores cuenta con unas cinchas para fijar las numerosas colchonetas que vienen con este barco. Está claro que para tantas "transfiguraciones" en proa y en popa se necesitan muchas piezas, y un espacio adecuado para estibarlas.

En cuanto a navegación, el Mercury F150 EFI XL de 150 Hp resulta una potencia muy bien adaptada. Aunque el barco está homologado para montar hasta 175 Hp, no hacen falta tantos caballos. Los 150 Hp permiten superar los 36 nudos de punta a 5.600 rpm; y para man-

La polivalencia de Karnic alcanza sus mejores niveles en esta SL 601 con numerosas transformaciones en la bañera y la proa.

PRIMER CONTACTO | Karnic SL 601

La abierta más

Karnic se ha convertido en una de las primeras marcas internacionales dentro de su segmento de embarcaciones. Y ha estado nominada dos veces entre los mejores barcos de Europa, la última el pasado febrero en Düsseldorf. Ahora presenta su último modelo, esta SL 601, una open con la máxima versatilidad, rápida, amplia y buena navegante.



» Entre los puntos fuertes de esta SL 601 destaca la gran versatilidad de la bañera que permite numerosas transformaciones. «

tener un cómodo y económico régimen de crucero los 24,5 nudos a 3.900 rpm resultan óptimos, con un consumo muy ajustado de 1,2 litros por milla, o en este caso, proporcionando una autonomía de hasta 132 millas.

Las buenas condiciones de mar (con algo de mar de fondo) y viento flojo, en la bahía de Roses, Girona, nos permitieron obtener las mejores prestaciones de esta unidad cedida por el distribuidor de la zona, Río Ibérica. Con el gas a fondo el barco se agarra muy bien en virajes cerrados, planea en menos de seis segundos, y en 11 más se pone por encima de los 36 nudos. Es una embarcación de fácil gobierno, con buena respuesta a la dirección (hidráulica) estable, rápida, y muy equilibrada en cuanto a potencia.

Barco de alta polivalencia de uso, que nos gusta cómo navega, bien acabado y con una potencia perfectamente adaptada, que se ofrece con un estándar muy completo a un precio realmente competitivo.

Karnic SL 601 150 Hp Mercury F150 EFI XL

Rpm	Nudos	Consumo (l/h)	Consumo (l/mi)	Autonomía (mi/L)	Autonomía (mi)
600	2,6	1,8	0,69	1,44	195
1.000	3,9	3,2	0,82	1,21	164
1.500	5,5	5,6	1,01	0,98	132
2.000	6,6	8,5	1,28	0,77	104
2.500	8	13,2	1,65	0,60	81
3.000	13,6	17,5	1,28	0,77	104
3.200	15,5	19,5	1,25	0,79	107
3.500	19,8	21	1,06	0,94	127
3.600	21	21,5	1,02	0,97	131
3.900	24,5	25	1,02	0,98	132
4.000	25	27	1,08	0,92	125
4.500	29	34,5	1,18	1,18	113
5.000	31,5	42	1,33	0,75	101
5.600	36,5	56	1,53	0,65	87

» Tiempo de planeo: 5,5 segundos. » Aceleración de 0 a máxima: 17 segundos. » Autonomía: en torno a unas 87 millas a régimen máximo y unas 132 millas en crucero de 25,5 nudos.

Características

- » Eslora total: 6,70 m
- » Eslora de casco: 5,90 m
- » Manga: 2,45 m
- » Calado: 0,34 m
- » Desplazamiento: 1.050 kg
- » Gama de motorizaciones: un fueraaborda de hasta 175 Hp
- » Capacidad de combustible: 135 l
- » Capacidad de agua: 45 l
- » Plazas: 7
- » Categoría de navegación: C
- » Constructor: Karnic, karnicboats.com
- » Importador: Río Ibérica, nautica-rio.com/es; y red Karnic
- » Precio: 46.167 euros, con un Mercury F150 EFI XL de 150 Hp, y sin impuestos.

Motores

- » Marca y modelo: Mercury F150 EFI XL
- » Potencia: 150 Hp (110 kW)
- » Tipo: fueraaborda 4 tiempos inyección
- » Cilindros: 4 en línea
- » Cubicaje: 3.000 cc
- » Rpm máx.: 5.000 - 5.800
- » Peso: 206 kg

CONDICIONES DE LA PRUEBA

- » Personas a bordo: 3 » Combustible: 95% » Agua: vacío
- » Estado de la mar: llana y un poco de mar de fondo, y viento fuerza 2.

» Seguro METRÓmar-Fiat: Prima del seguro básico a terceros: 126,20 euros. Incluye responsabilidad civil obligatoria y voluntaria, daños y restauración de daños y asistencia marítima.

especial

» L. B.



La Karnic SL 601 con un Mercury de 150 Hp ofrece unas óptimas condiciones en rendimiento y consumos.



» Velocidad máxima: 36,5 nudos a 5.600 rpm. » Velocidad de crucero: 24,5 nudos a 3.900 rpm, con un Mercury F150 EFI XL de 150 Hp. » Tiempo de planeo: 5,5 segundos. » Aceleración de 0 a 36,5 nudos: en 17 segundos. » Autonomía: en torno a las 87 millas a régimen máximo y unas 132 millas a régimen de crucero. » Precio: 46.167 euros, con un Mercury F150 EFI XL de 150 Hp y sin impuestos.

Pocas embarcaciones de esta eslora ofrecen tanta versatilidad como la Karnic SL 601, un modelo extraordinario en este sentido que, además, brinda unos espacios libres de buenas dimensiones.

Karnic es, a nuestro juicio, uno de los barcos mejor trabajados en el sentido de que cada proyecto busca y consigue nuevas aportaciones, especialmente en cuanto a polivalencia. Cada eslora de esta marca chipriota es un logro y en la SL 601 tenemos la polivalencia de la popa que abre y cierra sus asientos, que permite componer un enorme solárium, que despeja totalmente la popa, o que permite montar una dinete tanto delante como detrás, o un segundo solárium en la proa. No se puede pedir más. En este sentido es un barco increíble, bien hecho y repleto de detalles.

La consola de gobierno es otro logro de ergonomía, bien pensada, con asientos de base plegable, reposapiés y espacio para toda la instrumentación, e incluso una pequeña consola adicional bajo el volante para ubicar la radio VHF. La cabina, no obstante, sorprende porque a ambos lados de

las literas interiores cuenta con unas cinchas para fijar las numerosas colchonetas que vienen con este barco. Está claro que para tantas "transfiguraciones" en proa y en popa se necesitan muchas piezas, y un espacio adecuado para estibarlas.

En cuanto a navegación, el Mercury F150 EFI XL de 150 Hp resulta una potencia muy bien adaptada. Aunque el barco está homologado para montar hasta 175 Hp, no hacen falta tantos caballos. Los 150 Hp permiten superar los 36 nudos de punta a 5.600 rpm; y para man-

La polivalencia de Karnic alcanza sus mejores niveles en esta SL 601 con numerosas transformaciones en la bañera y la proa.

PRIMER CONTACTO | Karnic SL 601

La abierta más

Karnic se ha convertido en una de las primeras marcas internacionales dentro de su segmento de embarcaciones. Y ha estado nominada dos veces entre los mejores barcos de Europa, la última el pasado febrero en Düsseldorf. Ahora presenta su último modelo, esta SL 601, una open con la máxima versatilidad, rápida, amplia y buena navegante.



» Entre los puntos fuertes de esta SL 601 destaca la gran versatilidad de la bañera que permite numerosas transformaciones. «

tener un cómodo y económico régimen de crucero los 24,5 nudos a 3.900 rpm resultan óptimos, con un consumo muy ajustado de 1,2 litros por milla, o en este caso, proporcionando una autonomía de hasta 132 millas.

Las buenas condiciones de mar (con algo de mar de fondo) y viento flojo, en la bahía de Roses, Girona, nos permitieron obtener las mejores prestaciones de esta unidad cedida por el distribuidor de la zona, Río Ibérica. Con el gas a fondo el barco se agarra muy bien en virajes cerrados, planea en menos de seis segundos, y en 11 más se pone por encima de los 36 nudos. Es una embarcación de fácil gobierno, con buena respuesta a la dirección (hidráulica) estable, rápida, y muy equilibrada en cuanto a potencia.

Barco de alta polivalencia de uso, que nos gusta cómo navega, bien acabado y con una potencia perfectamente adaptada, que se ofrece con un estándar muy completo a un precio realmente competitivo.

Karnic SL 601 150 Hp Mercury FI50 EFI XL

Rpm	Nudos	Consumo (l/h)	Consumo (l/mi)	Autonomía (mi/L)	Autonomía (mi)
600	2,6	1,8	0,69	1,44	195
1.000	3,9	3,2	0,82	1,21	164
1.500	5,5	5,6	1,01	0,98	132
2.000	6,6	8,5	1,28	0,77	104
2.500	8	13,2	1,65	0,60	81
3.000	13,6	17,5	1,28	0,77	104
3.200	15,5	19,5	1,25	0,79	107
3.500	19,8	21	1,06	0,94	127
3.600	21	21,5	1,02	0,97	131
3.900	24,5	25	1,02	0,98	132
4.000	25	27	1,08	0,92	125
4.500	29	34,5	1,18	1,18	113
5.000	31,5	42	1,33	0,75	101
5.600	36,5	56	1,53	0,65	87

» Tiempo de planeo: 5,5 segundos. » Aceleración de 0 a máxima: 17 segundos. » Autonomía: en torno a unas 87 millas a régimen máximo y unas 132 millas en crucero de 25,5 nudos.

Características

- » Eslora total: 6,70 m
- » Eslora de casco: 5,90 m
- » Manga: 2,45 m
- » Calado: 0,34 m
- » Desplazamiento: 1.050 kg
- » Gama de motorizaciones: un fueraaborda de hasta 175 Hp
- » Capacidad de combustible: 135 l
- » Capacidad de agua: 45 l
- » Plazas: 7
- » Categoría de navegación: C
- » Constructor: Karnic, karnicboats.com
- » Importador: Río Ibérica, nautica-rio.com/es; y red Karnic
- » Precio: 46.167 euros, con un Mercury FI50 EFI XL de 150 Hp, y sin impuestos.

Motores

- » Marca y modelo: Mercury FI50 EFI XL
- » Potencia: 150 Hp (110 kW)
- » Tipo: fueraaborda 4 tiempos inyección
- » Cilindros: 4 en línea
- » Cubicaje: 3.000 cc
- » Rpm máx.: 5.000 - 5.800
- » Peso: 206 kg

CONDICIONES DE LA PRUEBA

- » Personas a bordo: 3 » Combustible: 95% » Agua: vacío
- » Estado de la mar: llana y un poco de mar de fondo, y viento fuerza 2.

» Seguro METRÓmar-Fiat: Prima del seguro básico a terceros: 126,20 euros. Incluye responsabilidad civil obligatoria y voluntaria, daños y restauración de daños y asistencia marítima.

especial

» L. B.



La Karnic SL 601 con un Mercury de 150 Hp ofrece unas óptimas condiciones en rendimiento y consumos.

